**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на разработку рабочей документации:**

**«Реконструкция автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обхода с.Караидель до км 168,35 в Дуванском и Караидельском районах Республики Башкортостан»**

Основная задача разработки рабочей документации: детализация проектных решений по реконструкции автомобильной дороги для выполнения строительно-монтажных работ.

 **2.** Исходные данные для разработки рабочей документации**.**

Утвержденная проектная документация

2.1 Проектная документация «Реконструкция автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обхода с. Караидель до км 168,35 в Дуванском и Караидельском районах Республики Башкортостан» I этап; Положительное заключение № 02-1-1-3-0189-16 от 30.06.2016

2.2 Проектная документация «Реконструкция автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обхода с. Караидель до км 168,35 в Дуванском и Караидельском районах Республики Башкортостан» II этап. Положительное заключение № 02-1-1-3-0297-16 от 31.10.2016

1. **Основные технические параметры для разработки рабочей документации.**

**3.1 «Реконструкция автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обхода с.Караидель до км 168,35 в Дуванском и Караидельском районах Республики Башкортостан» I этап**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№ пп** | **Наименование** | **Количество** |
| 1 | 2 | 3 |
|  | **Автомобильная дорога** |  |
| 1 | Категория автодороги | III |
| 1.1 | Протяженность участка, км | 22,0 |
| 2 | Расчетная скорость, основная, км/час | 100 |
| 2.1 | Расчетная скорость, в пересеченной местности, м | 80 |
| 3 | Нормативные и расчетные нагрузки:-на искусственные сооружения-на одиночную, наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля для расчета прочности дорожной одежды, кН- коэффициент надежности дорожной одежды | А-14; НК-102,81150,95 |
| 4 | Число полос движения | 2 |
| 5 | Тип дорожной одежды | Капитальный, с покрытием из ЩМА |
| 6 | Ширина полосы движения, м | 3,50 |
| 7 | Ширина проезжей части, м | 7,00 |
| 8 | Ширина обочин, м | 2,50 |
| 9 | Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м | 0,50 |
| 10 | Ширина земляного полотна (без учета уширений и дополнительных полос), м | 12,00 |
|  | **Арочный засыпной мост через р. Быргат** |
| 1 | Схема моста, м | 2х6,0 |
| 2 | Длина вдоль оси трассы, м | 13,92 |
| 3 | Длина по продольной оси арки, м | 54,52 |
| 4 | Материал блоков изделия | сборный железобетон |
| 5 | Расчетные нагрузки | А-14, НК-102,8 |
| 6 | Тип фундамента | плитный, мелкого заложения |
|  | **Локальные очистные сооружения** |  |
| 1 | Тип ЛОС | Подземный блочно-модульного проточного типа |
| 2 | Количество ЛОС | 4 |
| 3 | Производительность ЛОС 1/2/3/4 , л/с | 20 /15 /20 /10 |
| 4 | Фундамент | На естественном основании монолитный железобетон |

**3.2 «Реконструкция автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке обхода с.Караидель до км 168,35 в Дуванском и Караидельском районах Республики» II этап**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Наименование | Количество |
| 1 | 2 | 3 |
|  | **Автомобильная дорога** |  |
| 1 | Категория автодороги | III |
| 1.1  | Протяженность участка, км | 19,1 |
| 2 | Расчетная скорость, основная, км/час | 100 |
| 2.1 | Расчетная скорость, в пересеченной местности, м | 80 |
| 3 | Нормативные и расчетные нагрузки:-на искусственные сооружения-на одиночную, наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля для расчета прочности дорожной одежды, кН- коэффициент надежности дорожной одежды | А-14; НК-102,81150,95 |
| 4 | Число полос движения | 2 |
| 5 | Тип дорожной одежды | Капитальный, с покрытием из ЩМА  |
| 6 | Ширина полосы движения, м | 3,50 |
| 7 | Ширина проезжей части, м | 7,00 |
| 8 | Ширина обочин, м | 2,50 |
| 9 | Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м | 0,50 |
| 10 | Ширина земляного полотна (без учета уширений и дополнительных полос), м | 12,00 |
|  | **Арочный засыпной мост на ПК 50+35** |  |
| 1 | Схема моста, м | 1х6,0 |
| 2 | Длина вдоль оси трассы, м | 6,92 |
| 3 | Длина по продольной оси арки, м | 22,30 |
| 4 | Материал блоков изделия | сборный железобетон |
| 5 | Расчетные нагрузки | А-14, НК-102,8 |
| 6 | Тип фундамента | плитный, мелкого заложения |
|  | **Арочный засыпной мост на ПК 52+40** |  |
| 1 | Схема моста, м | 1х6,0 |
| 2 | Длина вдоль оси трассы, м | 6,92 |
| 3 | Длина по продольной оси арки, м | 18,24 |
| 4 | Материал блоков изделия | сборный железобетон |
| 5 | Расчетные нагрузки | А-14, НК-102,8 |
| 6 | Тип фундамента | плитный, мелкого заложения |
|  | **Арочный засыпной мост на ПК 169+20** |  |
| 1 | Схема моста, м | 2х6,0 |
| 2 | Длина вдоль оси трассы, м | 13,92 |
| 3 | Длина по продольной оси арки, м | 18,24 |
| 4 | Материал блоков изделия | сборный железобетон |
| 5 | Расчетные нагрузки | А-14, НК-102,8 |
| 6 | Тип фундамента | плитный, мелкого заложения |
|  | **Мост через р. Большая Бердяшка Мост через р. Большая Бердяшка**  |  |
| 1 | Схема моста, м | 3х18,0 |
| 2 | Полная длина, м | 60,2 |
| 3 | Габарит моста, м | Г-10,0+2х0,75 |
| 4 | Пролетное строение | сборное из ж/б балок l=18,0 м |
| 5 | Береговые опоры | однорядные, столбчатого типа из буронабивных свай |
| 6 | Промежуточные опоры | однорядные, стоечного типа на фундаменте из буронабивных свай  |
| 7 | Расчетные нагрузки | А-14, НК-102,8 |

1. Основные требования к разработке рабочей документации.

4.1. Рабочую документацию выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013  «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и ГОСТ 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».

4.2. Рабочая документация должна соответствовать принятым проектным решениям по объекту.

4.3. Детализацию проектных решений по реконструкции разработать в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Параметр проекта** | **Описание** |
| 1. | Заказчик  | АО « Башкиравтодор» |
| 2. | Местонахождение и основные характеристики объектов строительства | Российская Федерация, Республика БашкортостанМестоположение:автомобильной дороги Бирск-Тастуба-Сатка на участке от обхода с. Караидель до км 168,35 в Дуванском и Караидельском районах |
| 3. | Количество экземпляров документации, представляемой Заказчику | 5 экземпляров на бумажном носителе и 2 экземпляра в электронном виде (CD и DVD дисках).Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Чертежи и схемы – в формате, совместимом с AutoСad, Nano Cad, MapInfo, Panorama, текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office, прочие графические материалы – в форматах jpg, tif, pdf. |

 4.4. Детализация проектных решений по реконструкции автодороги указана в разделе 5 «Состав основного комплекта рабочих чертежей» настоящего задания.

 4.5. Получать, продлевать технические условия, при необходимости, от владельцев коммуникаций. Согласовывать проектные решения с владельцем коммуникаций за счет собственных средств проектировщика (технические условия не являются согласованием) (в случае обнаружения инженерных коммуникаций).

4.6. Технические условия и согласования от владельцев коммуникаций оформить отдельным томом.

4.7. Представить в рабочей документации исчерпывающий перечень конструкций и работ, подлежащих освидетельствованию с оформлением актов, который должен содержать точное количество контролируемых параметров, допустимые отклонения по каждому параметру, количество измерений по каждому параметру каждой конструкции и каждого вида работ, однозначные указания на способы и методики проведения измерений, а также перечень продукции, материалов, конструкций, изделий, подлежащих верификации и указать в соответствии с СП 126.13330.2012 перечень ответственных конструкций и частей зданий (сооружений), подлежащих исполнительной геодезической съемке при выполнении приемочного контроля.

4.8. В рабочей документации указать применяемый материал и нормативную документацию на применяемый материал для возведения насыпи земляного полотна, устройства искусственных сооружений, автомобильной дороги.

4.9. На все применяемые материалы и изделия в рабочей документации указать конкретные показатели со ссылкой на нормативные документы.

4.10. Разработать раздел организации движения и обеспечения безопасности движения в соответствии с ПОС.

4.11. В составе рабочей документации представить «технические спецификации на виды работ при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений на них».

4.12. В случае выявления неучтенных проектной документацией дополнительных объемов работ без дополнительной оплаты представить Том «Дополнения и изменения» в составе:

- трехстороннего акта об обнаружении неучтенных объемов работ между ГКУ УДХ РБ, генеральной проектной организацией, генеральной подрядной организацией;

- пояснительной записки;

- чертежей (при необходимости);

- ведомости объемов работ;

- сметы;

- ведомости объемов и стоимости работ (расчёт стоимости) с укрупненными единичными расценками; - сравнительных ведомостей объемов и стоимости работ.

4.13. Разработчик рабочей документации без дополнительной оплаты вносит изменения и дополнения в проектную документацию.

4.14. В случае необходимости (по требованию Заказчика) разработчик рабочей документации за свой счёт направляет исправленную проектную документацию на повторную государственную экспертизу. .

**5. Состав рабочей документации включает:**

**5.1. Основной комплект рабочих чертежей:**

**5.1.1. По автомобильной дороге (марка АД):**

**I-II этапу:**

- общие данные по рабочим чертежам;
- разбивочный план;

- сводный план инженерных сетей;
- уточненные графики распределения земляных масс с учетом стадийности строительства;
- продольный профиль автомобильной дороги с уточненными отметками водоотводных и нагорных канав;

- покилометровая ведомость планировки откосов земляного полотна, снятия растительного слоя грунта;

- ведомость демонтажа барьерного ограждения, дорожных знаков, сигнальных столбиков;
- характерные поперечные профили земляного полотна;

- детализированные чертежи водопропускных сооружений (водопропускные трубы);
- поперечный профиль конструкции дорожной одежды;

- индивидуальные поперечные профили автомобильной дороги (через каждые 50 м на прямых участках, 20 м на кривых) с попикетной привязкой;

- детализированные чертежи водосбросных сооружений;
- схема расположения технических средств организации дорожного движения (в случае внесения изменений);

- разбивочные чертежи примыканий, автобусных остановок, площадок отдыха;

**5.1.2. По искусственным сооружениям:**

**I этап**

**5.1.2.1. Арочный засыпной мост через р. Быргат (марка АМ):**

- общие данные по рабочим чертежам;

- план мостового перехода;

- общий вид арочного засыпного моста. Спецификация элементов;

- блок арки БА-L60.R31л(n)\*. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- блок фундамента БФ-1. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- блок плиты фундамента БПФ-1К. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- монтажная схема блоков фундамента БПФ-1К, ведомость расхода материалов;

- монтажная схема порталов из коробчатых габионов, ведомость расхода материалов;

- узел объединения плит фундамента БПФ-1К, ведомость расхода материалов;

- узел объединения блока арки БА-L60.R31л(n)\* с блоком фундамента Ф-1, ведомость расхода материалов;

- узел крепления блока фундамента БФ-1, ведомость расхода материалов;

- узел стыковки замка трехшарнирной арки, ведомость расхода материалов;

- узел стыковки блоков арки между собой, ведомость расхода материалов.

**II этап:**

**5.1.2.2 Арочные засыпные мосты на ПК 50+35, ПК52+40, ПК169+20 ( марка АМ).**

**-** общие данные по рабочим чертежам.

- план мостового перехода.

- общий вид арочного засыпного моста. Спецификация элементов.

- блок арки БА-L60.R31л(n)\*. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов.

- блок фундамента БФ-1. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов.

- блок плиты фундамента БПФ-1К. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов.

- монтажная схема блоков фундамента БПФ-1К, ведомость расхода материалов.

- монтажная схема порталов из коробчатых габионов, ведомость расхода материалов.

- узел объединения плит фундамента БПФ-1К, ведомость расхода материалов.

- узел объединения блока арки БА-L60.R31л(n)\* с блоком фундамента БФ-1, ведомость расхода материалов.

- узел крепления блока фундамента БФ-1, ведомость расхода материалов.

- узел стыковки замка трехшарнирной арки, ведомость расхода материалов.

- узел стыковки блоков арки между собой, ведомость расхода материалов.

**5.1.2.3 Мост через р. Большая Бердяшка (марка М)**

- общие данные по рабочим чертежам.

- план моста.

- разбивочный чертеж свайных фундаментов.

- общий вид моста. Спецификация элементов.

- береговая опора. Спецификация элементов.

- промежуточная опора. Спецификация элементов.

- сопряжение моста с насыпью подходов. Спецификация элементов.

- лестничные сходы. Спецификация элементов.

- конструкция пролетного строения. Спецификация элементов.

- конструкция деформационного шва, ведомость расхода материалов.

- конструкция барьерного ограждения. Монтажная схема.

- ведомость расхода материалов.

- конструкция водоотводной системы, ведомость расхода материалов;

- буронабивная свая СБН 13.150-3. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода

материалов;

- буронабивная свая СБН 13.135-3. Опалубочный и арматурный чертеж,

- ведомость расхода материалов;

- монолитная насадка и шкафная стенка. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- блок стойки БС-8.35-3. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- блок стойки БС-8.30-3. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- блок ригеля 4БР56. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- узел объединения блоков ригеля между собой и со стойкой, ведомость расхода материалов;

- узел объединения стойки с буронабивной сваей, ведомость расхода материалов;

- монолитные подферменники. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- монолитные участки пролетного строения, арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- блок карниза БК-1.Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- плита переходная П600.98.30-4АIII\*. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- монолитная тротуарная плита сопряжения. Опалубочный и арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- монолитная часть объединения переходных плит. Арматурный чертеж, ведомость расхода материалов;

- цоколь барьерного ограждения, ведомость расхода стали;

- секция перильного ограждения, ведомость расхода стали;

- закладные детали. Ведомость расхода стали.

**5.1.3 По инженерным коммуникациям:**

**I-II этапы:**

**5.1.3.1** **Система электроснабжения**

- общие данные по рабочим чертежам;

- планы расположения кабельных трасс с привязками к опорным точкам ;
- продольные профили линий (участков линий);
- чертежи установки кабельных конструкций и прокладки кабелей;

- спецификация оборудования, изделий и материалов.

- сводный план инженерных сетей.

**5.1.3.2** **Система связи**
- общие данные по рабочим чертежам;
- планы расположения трасс с привязками к опорным точкам;
- схемы устройства защитного футляра;
- спецификация оборудования, изделий и материалов.

- сводный план инженерных сетей.

**5.1.3.3** **Система водоотведения**

- общие данные по рабочим чертежам;
- планы расположения канализационных трасс с привязками к опорным точкам;
- чертежи генерального плана площадок очистных сооружений в составе:

а) разбивочных чертежей;

б) чертежей организации рельефа;

в) чертежей благоустройства.

- продольные профили трубопроводов канализации;
- чертежи устройства фундаментов очистных сооружений;

- таблицы канализационных колодцев;

-спецификация оборудования, изделий и материалов.

- сводный план инженерных сетей.

**5.2. Локальные сметы:**

**5.2.1. По автомобильной дороге:**

**I-II этапы:**

- рекультивация земель;

- земляное полотно;

- буровзрывные работы;

- дорожная одежда (основная дорога);

- устройство ограждения для животных;

- укрепление откосов засевом трав;

**-** рубка деревьев;

- укрепительные работы (перепады и быстротоки);

- прикромочные лотки;

- лотки по откосам насыпи;

- обустройство;

- автопавильон;

- туалет;

- ремонт объездной автодороги для транзитного транспорта;

- организация движения на период производства;

- разборка неиспользуемых сооружений;

- принадлежности пути.

**I этап:**

- устройство временной объездной автодороги для транзитного транспорта с ПК0- ПК26;

- примыкания типа 3-Г-2 на ПК24+64,7, ПК 84+50, ПК 122+29, ПК 167+60, ПК 190+91,2, ПК 218+50;

- автобусная остановка на ПК4+05 справа, ПК4+05 справа, ПК33+56 слева, ПК 33+99 справа;

- локальные сметы на устройство противоаварийных съездов ПК37+10, ПК212+04;

- локальные сметы на устройство съезда в с. Магинск;

- локальные сметы на устройство съезда в д. Сосновый Бор.

**II этап:**

**-** примыкание типа 3-Г-2 на ПК26+75, ПК51+00, ПК 64+00, ПК 77+50, ПК 86+69, ПК 97+50, ПК 117+00, ПК 123+80, ПК 152+30, ПК 161+25, ПК 178+00;

- автобусные остановки на ПК 84+46, ПК 89+14, ПК 114+86, ПК 119+12, ПК 150+19, ПК 154+41, ПК82+35;

- локальные сметы на устройство арочного моста на ПК50+35;

- локальные сметы на устройство арочного моста на ПК52+40;

- локальные сметы на устройство арочного моста на ПК169+20;

- наружное освещение.

**5.2.2. По искусственным сооружениям:**

**I этап:**

**-** прямоугольная ж.б. труба отв. 2х(2,0х2,0)м на ПК22+57;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м с водоприемным колодцем на ПК59+87;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м с водоприемным колодцем на ПК71+87;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м на ПК75+62;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м с водоприемным колодцем на ПК87+58;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 2х1,5м на ПК105+32;

- прямоугольная ж.б. труба отв. (2,0х2,0)м на ПК119+26;

- прямоугольная ж.б. труба отв. 2х(2,0х2,0)м на ПК119+70;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м на ПК133+97;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 2х1,5м на ПК140+18;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м на ПК150+70;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м с водоприемным колодцем на ПК154+69;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м на ПК160+49;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м на ПК168+10;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,5м с водоприемным колодцем на ПК176+15;

- круглая косогорная ж.б. труба отв. 1,0м на ПК193+20;

- прямоугольная ж.б. труба отв. (2,0х2,0)м на ПК214+40;

- искусственное русло на участке с ПК7+91 по ПК11+27 (L=333,75м);

- искусственное русло на участке с ПК22+45 по ПК24+41 (L=250,45м);

- искусственное русло на участке с ПК119+76 по ПК121+47 (L=74,74м);

- локальные сметы на устройство арочного моста через р. Быргат;

**5.2.3. По инженерным коммуникациям:**

**I-II этапы:**

- локальные сметы на переустройство линий электропередач;

- локальные сметы на переустройство кабелей линий связи;

- локальные сметы на устройство системы водоотведения**;**

**5.2.4 Мост через р. Большая Бердяшка:**

**-** покрытие проезжей части;

- специальные вспомогательные сооружения и устройства;

- береговые опоры;

- промежуточные опоры;

- пролетное строение;

- водоотвод;

- регуляционные сооружения;

- лестничные сходы;

- технологические площадки для производства работ;

- временный металлический мост через р.Б.Бердяшка длиной 15,0м для организации движения внутрипостроечного транспорта;

- сопряжение моста с насыпью.

**5.3.** Рабочую документацию необходимо разработать раздельно по каждому этапу.

**5.4.** Рабочую документацию оформить подписями генеральной проектной организации и главного инженера проекта, оттиском гербовой печати генеральной проектной организации. Материалы, разработанные субподрядной проектной организацией (пояснительная записка, ведомости, чертежи), утверждать уполномоченными представителями генеральной проектной организации и заверять оттиском гербовой печати генеральной проектной организации.

**5.5.** Изменения и дополнения вносить в рабочую документацию без дополнительной оплаты.

6. Прочие требования к разработке рабочей документации.

6.1. В составе рабочей документации выделить в отдельные книги по этапам:

**I этап:**

- технические условия и согласования;

- пояснительная записка;

- ведомости объемов строительно-монтажных работ;

- рабочие чертежи с детальной разработкой отдельных узлов и конструкций;

- переустройство коммуникаций:

- ВЛ 10 и ВЛ 35 кВ;

- КЛС ПАО «Башинформсвязь»;

- КЛС ОАО «Вымпелком».

- сводный план инженерных сетей;

- наружное освещение;

- строительство очистных сооружений на 4-х участках строительства автомобильной дороги;

- искусственные сооружения:

- арочный засыпной мост через р. Быргат;

- локальные сметы.

**IIэтап:**

- технические условия и согласования;

- пояснительная записка;

- ведомости объемов строительно-монтажных работ;

- рабочие чертежи с детальной разработкой отдельных узлов и конструкций;

- переустройство коммуникаций:

- КЛС ПАО «Башинформсвязь»;

- ВЛ 10кВ;

- сводный план инженерных сетей;

- строительство очистных сооружений на 3-х участках строительства автомобильной дороги;

- искусственные сооружения:

- арочный засыпной мост на ПК 50+35;

- арочный засыпной мост на ПК52+40;

- арочный засыпной мост на ПК169+20;

- мост через р. Большая Бердяшка;

- локальные сметы.

6.2. Рабочую документацию оформить подписями генеральной проектной организации и главного инженера проекта.

 **7.**Требования к сдаче рабочей документации Заказчику.

7.1. Рабочую документацию разработать по каждому этапу в отдельные тома.

7.1.1. Выдачу рабочей документации производить поэтапно. Состав документации согласовать с Заказчиком

7.2. Рабочую документацию представить в 5 экземплярах в переплетённом виде, а также в электронном виде (в формате использованных компьютерных программ) в 2 экз. По запросу заказчика предоставлять дополнительные экземпляры в необходимом количестве без дополнительной оплаты.

1. **Сроки выполнения работ.**

8.1. Сроки выполнения работ устанавливаются в соответствии с календарным графиком разработки рабочей документации в пределах годовых лимитов бюджетных обязательств.

Начало работ – с момента подписания контракта.

Окончания работ: май 2018 года по подготовке рабочей документации:

- Организация дорожного движения (I и II этапы);

- переустройство коммуникаций (I и II этапы);

- рубка деревьев (I и II этапы);

- рекультивация (I и II этапы);

- разборка неиспользуемых сооружений (I и II этапы);

- искусственные сооружения (I и II этапы);

- земляное полотно (I и II этапы);

- буровзрывные работы (I и II этапы);

- устройство объездных автомобильных дорог (I и II этапы);

- арочные засыпные мосты (II этап);

- арочный засыпной мост через р. Быргат (I этап);

Окончание работ по разработке рабочей документации на оставшиеся виды работ – 15 июля 2018 года.

1. **Гарантийные обязательства**

9.1 Исполнитель гарантирует Заказчику:

- качество разработанной им рабочей документации в соответствии с требованиями нормативно-правовых и технических актов Российской Федерации, Техническим Заданием.

- своевременное, в согласованные сроки, за счет своих финансовых средств, устранение недостатков и дефектов выполненных работ по разработке рабочей документации, выявленных при приемке работ (приемке объекта).

Составил: инженер ПТО Коробейников А.Г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверил: и.о. начальника ПТО Ишмуратов И.Ф. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_